

## Liste des courses :

**1 commande au volant de régulation** (recherchez « hyundai cruise » ou « hyundai tempomat »)



**1 slip ring avec 4pins** (recherchez « hyundai slip ring » ou « hyundai airbag connector ») P/N : HV1.A72..0199



**1 switch pour pédale de frein 4 bornes** (recherchez « hyundai brake pedal sensor ») : P/N :93810-38000



**1 papillon d'admission avec poulie supplémentaire pour régulateur** (recherchez « hyundai Drosselklappe » ou « hyundai throttle ») :



**1 servo de commande avec le connecteur** (recherchez « hyundai cruise »)



**1 support pour les câbles d'accélérateur (très difficile à trouver, cherchez en casse ou fabriquez le):**

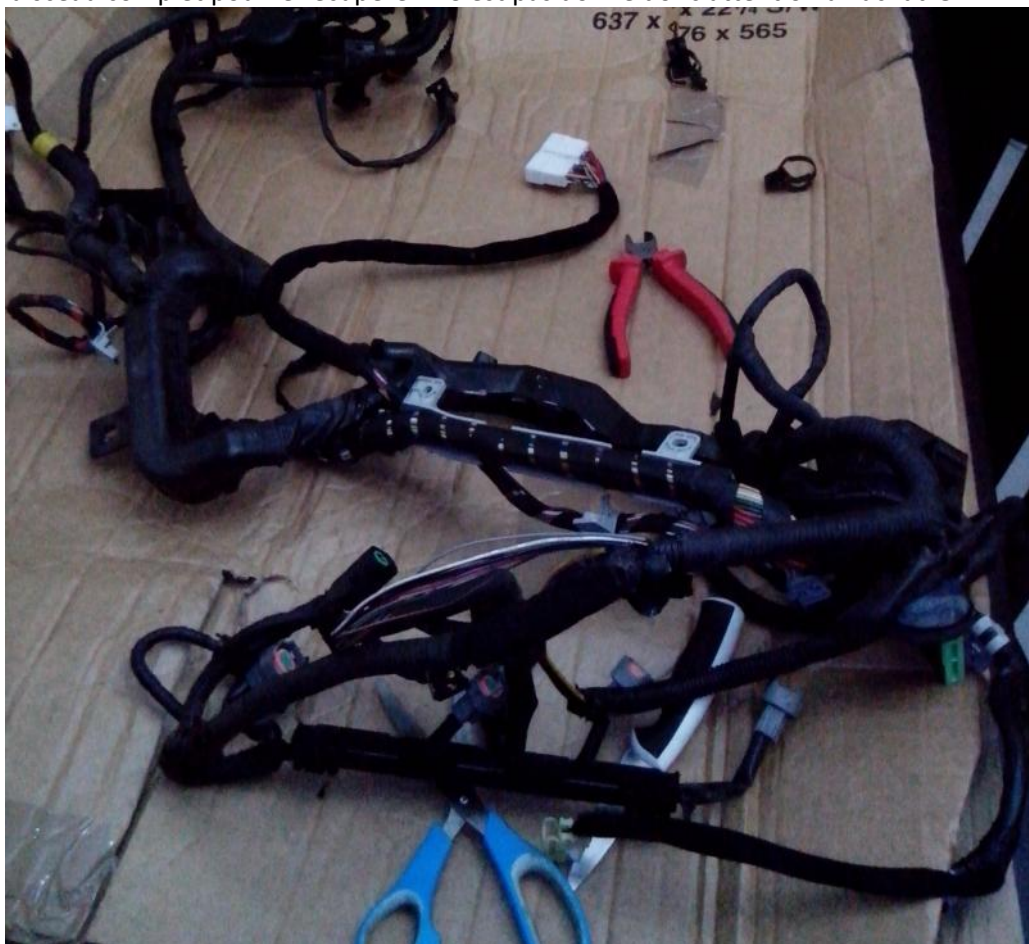


**Du scotch pour faisceau (recherchez « wiring harness tape »)**



**Du câble pour faisceau (recherchez « loom wires »)**

Personnellement, le servo acheté ne disposait pas du connecteur électrique. J'ai dû acheter un faisceau complet pour le récupérer... C'est pas donné donc attention à l'achat 😊



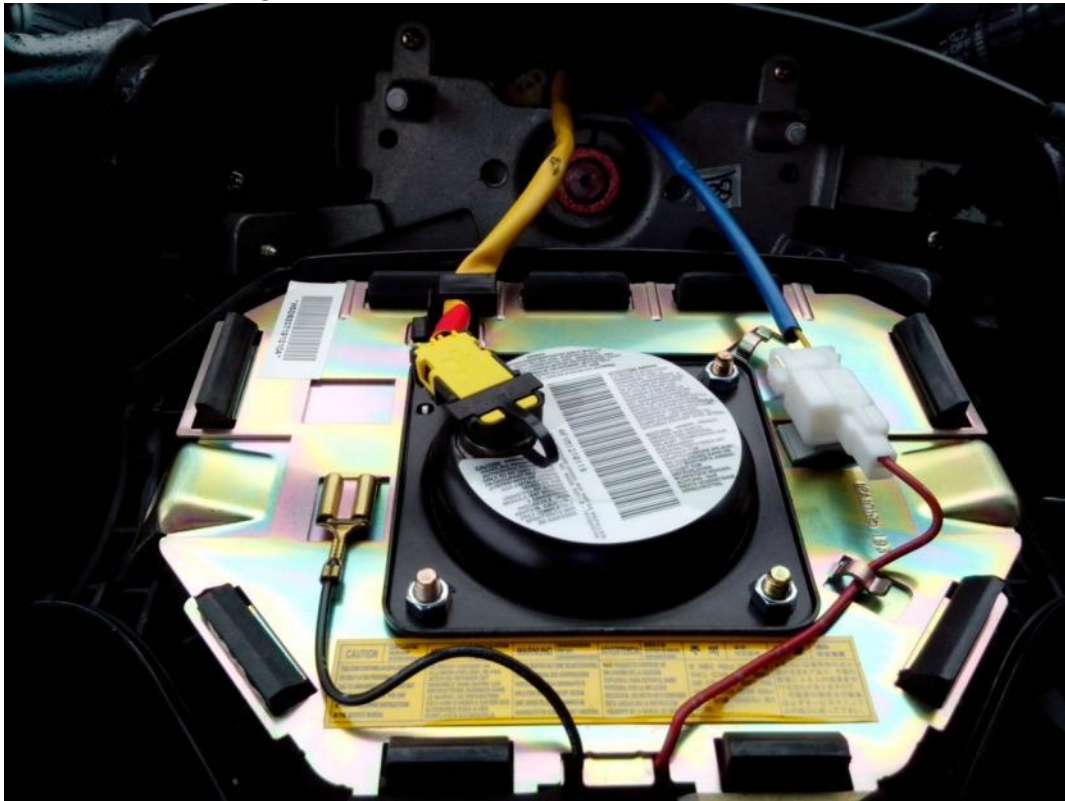


## Installation de la commande au volant :

Débranchez la batterie en commençant par le plus et attendez environ 5min avant d'attaquer les hostilités

Démonter l'airbag en dévissant les vis Torx présentes derrière le volant (1 de chaque côté)

Faire basculer le tout gentiment :



Débranchez l'airbag (fil « jaune » et fil « bleu » pour le sortir)



Le fil « bleu » correspond à l'alimentation du klaxon. On le sort donc vu qu'il est intégré dans le câblage de la commande au volant. Et là, surpriiiiiiiiiise :



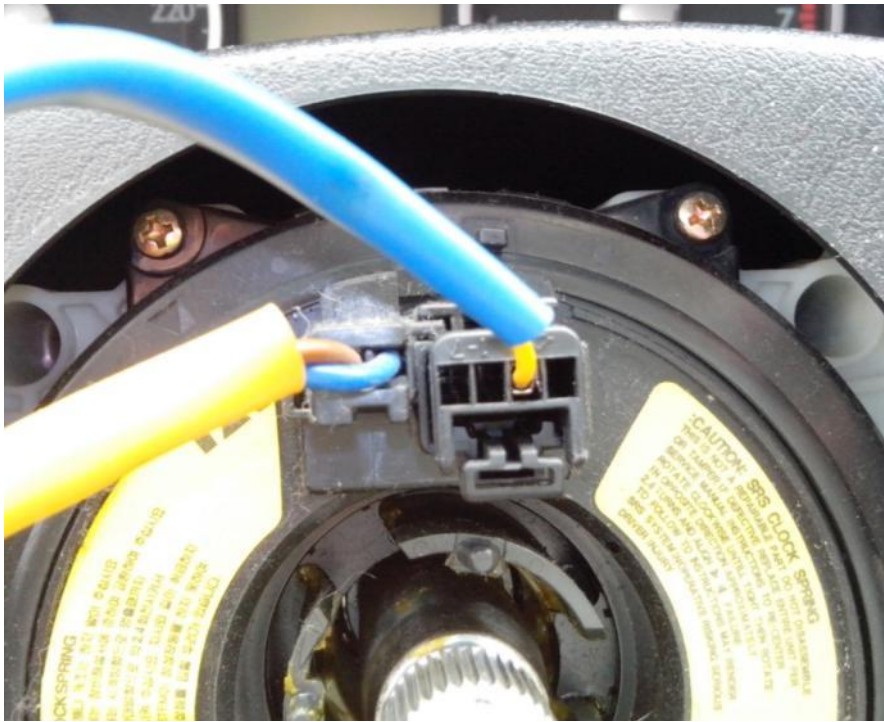
Il n'y a qu'1 pin sur le slip ring alors qu'il nous en faut 4... Il faut donc le sortir pour le remplacer par celui acheté ;)

Pour cela, on dévisse le volant pour le sortir. Une fois boulon sorti, je vous conseille de faire une marque au stylo indélébile pour repérer la position du volant sur l'écrou.



Ensuite, il faut retirer ces 2 vis :





Et ces 2 là :



On bascule le tout et on débranche :



On remonte dans le sens inverse le nouveau slip ring :  
Branchement des câbles, visserie, et on remet le volant.



On revient donc à cet état avec nos 4 pins disponibles cette fois 😊

On retire ensuite le cache pour l'installation de la commande au volant et on le taille pour permettre son installation :



On installe ensuite la commande au volant (2 vis) et on raccorde au slip ring

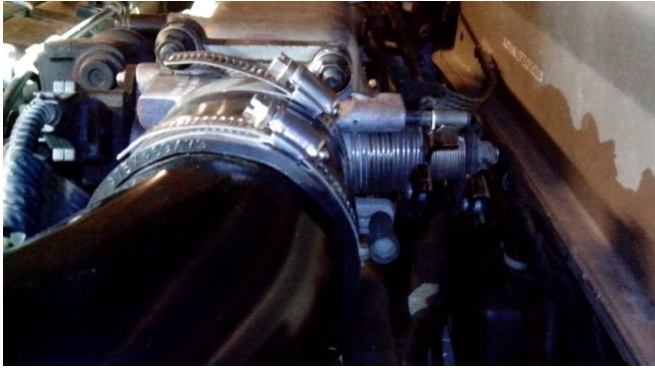






## Installation pièces moteur :

Changement papillon d'admission : Je n'ai pas pris de photos pendant le changement. Il suffit d'enlever votre CAI ou tube d'arrivée d'air, d'enlever le câble d'accélérateur, de dévisser les 4 écrous qui le maintiennent et de remonter dans le sens inverse 😊



Placement servo : Vissez-le tout simplement sur l'emplacement prévu. Il suffit de retirer les caches plastiques noirs pour trouver les filetages ;)

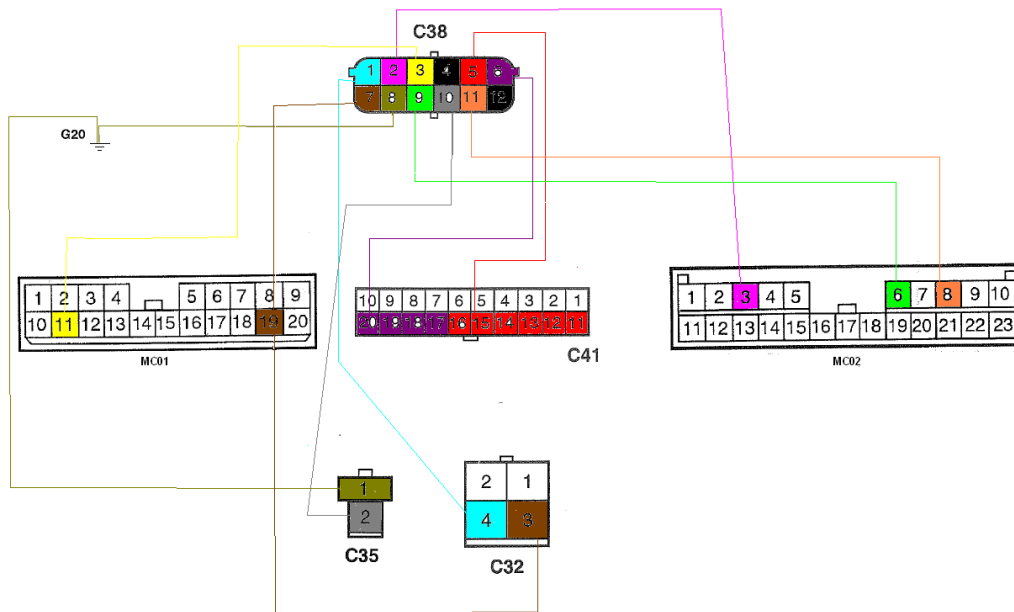


Changement support des câbles : Le support est maintenu par ces 2 vis. Dévissez les câbles pour les sortir du support puis dévissez l'ancien support. Remonter dans le sens inverse. Ajustez le réglage des câbles pour que ça ne tire pas sur les poulies quand position repos.



## Schéma électrique

Schéma simplifié avec codes couleurs :



Localisation des connecteurs :

C38 : Faisceau du servo dans compartiment moteur

MC01 : Devant le levier de vitesse, sous le contrôle de clim (voir démontage plus loin dans le DIY)

MC02 : Côté passager, à côté de la porte (voir démontage plus loin dans le DIY)

C41 : à gauche de la pédale d'embrayage

C35 : Sonde embrayage (ancienne sonde frein)

C32 : Sonde frein (nouvelle sonde 4 bornes)

G20 : Raccord masse localisé côté droit, pas très loin en dessous boîte fusible du compartiment moteur (voir photo plus bas)

Derrière le collecteur d'admission vous trouverez le passage du faisceau. Personnellement, j'ai choisi de faire passer mes câbles par là ;)



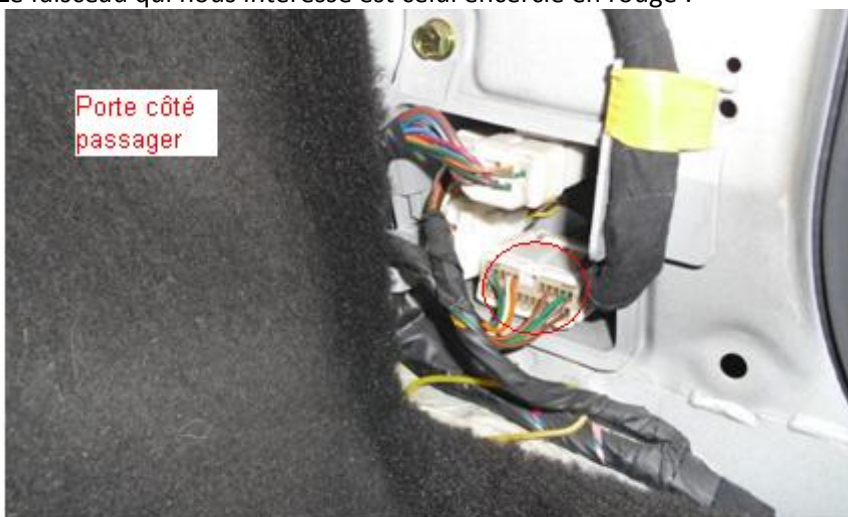
## Raccord aux faisceaux :

Accès au connecteur MC02. Il se trouve côté passager.

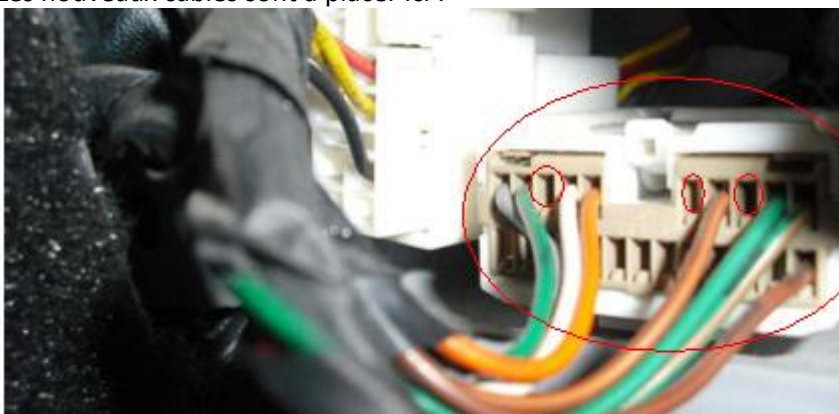
Enlevez le cache en retirant la vis et la vis plastique. Tirez doucement pour le retirer



Le faisceau qui nous intéresse est celui encerclé en rouge :

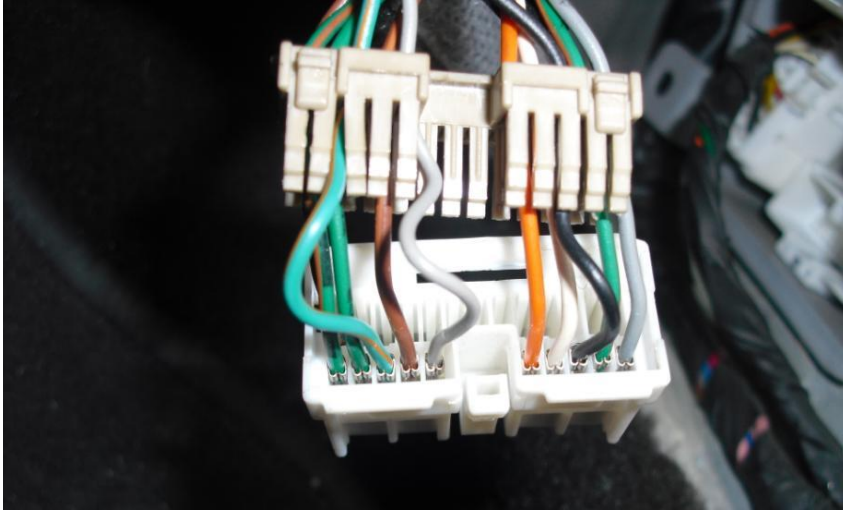


Les nouveaux câbles sont à placer ici :





Installation des câbles supplémentaires :



Accès au MC01

Il se trouve devant le levier de vitesse. Pour y accéder, il faut donc démonter les caches.

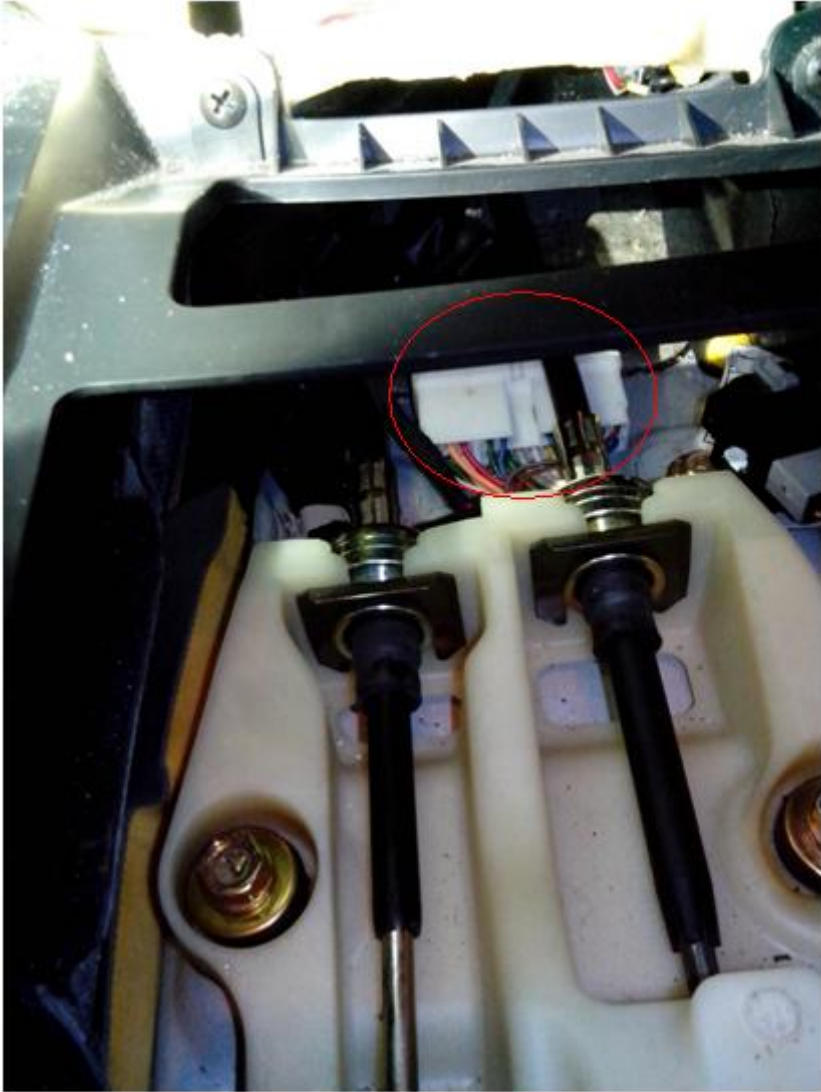
On commence par enlever le pommeau :



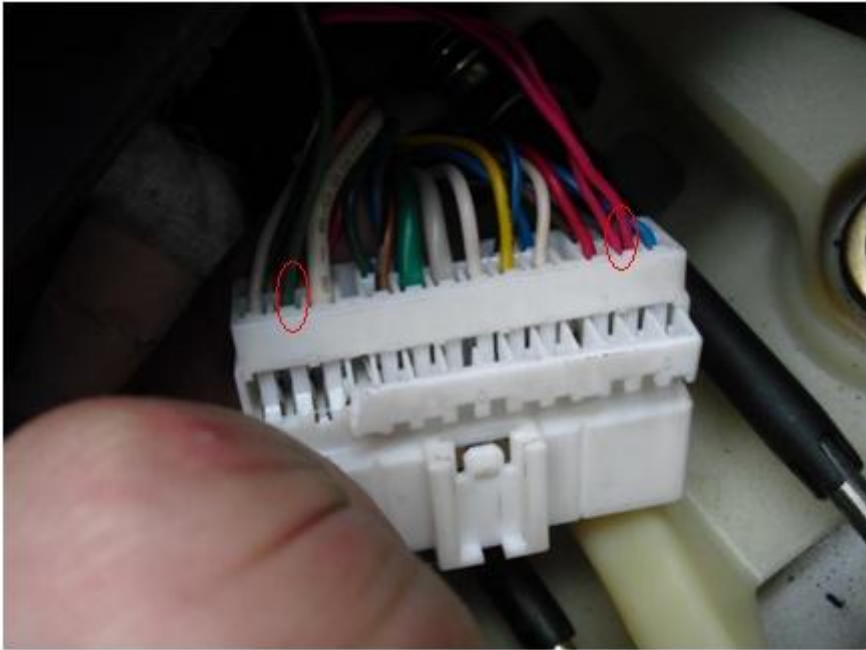
Puis on tire sur l'arrière du cache en levant :



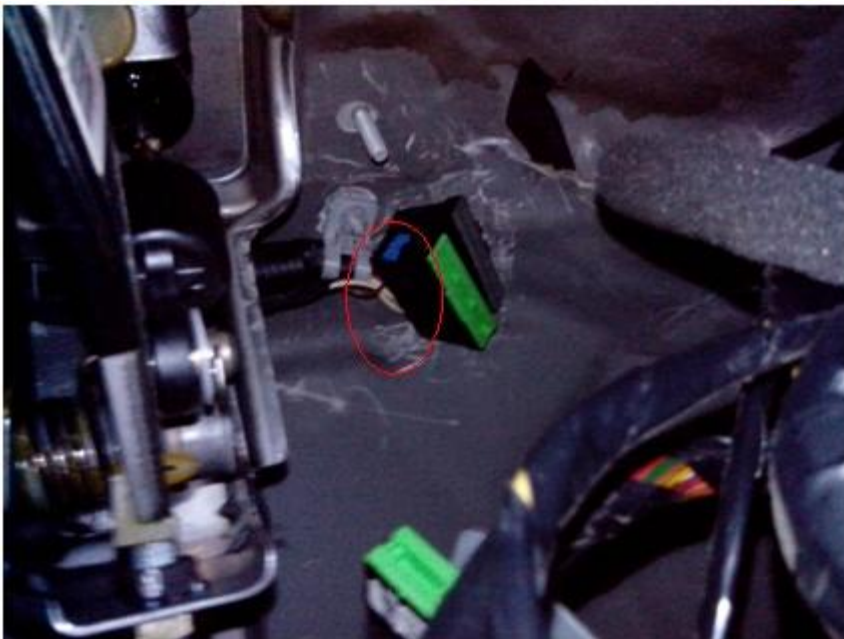
Le connecteur se trouve ici :



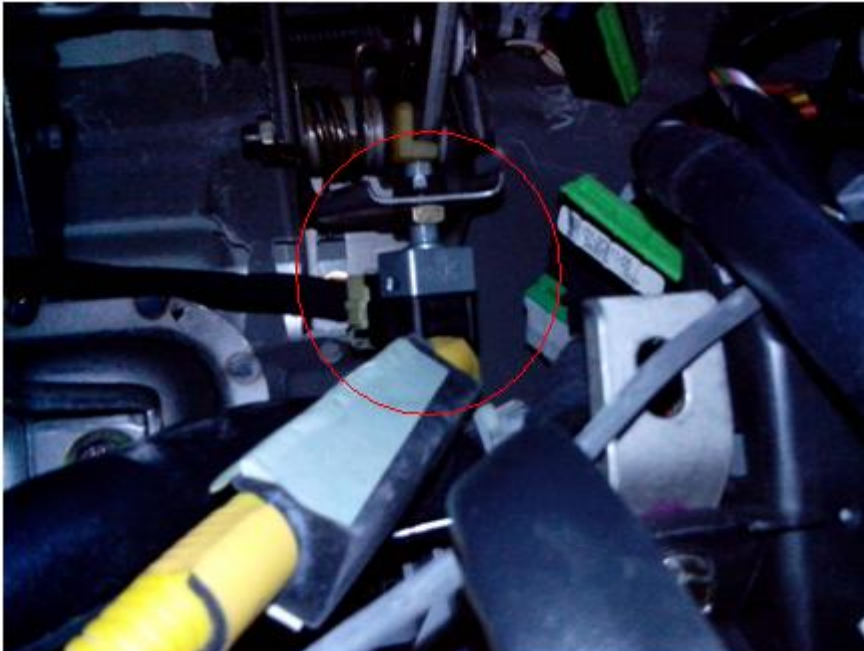
Le connecteur avec les nouveaux câbles placés :



Connecteur de jonction C41 (à gauche de la pédale d'embrayage):  
Connexion des câbles. Vous pouvez aussi repiquer directement sur des câbles déjà présents :

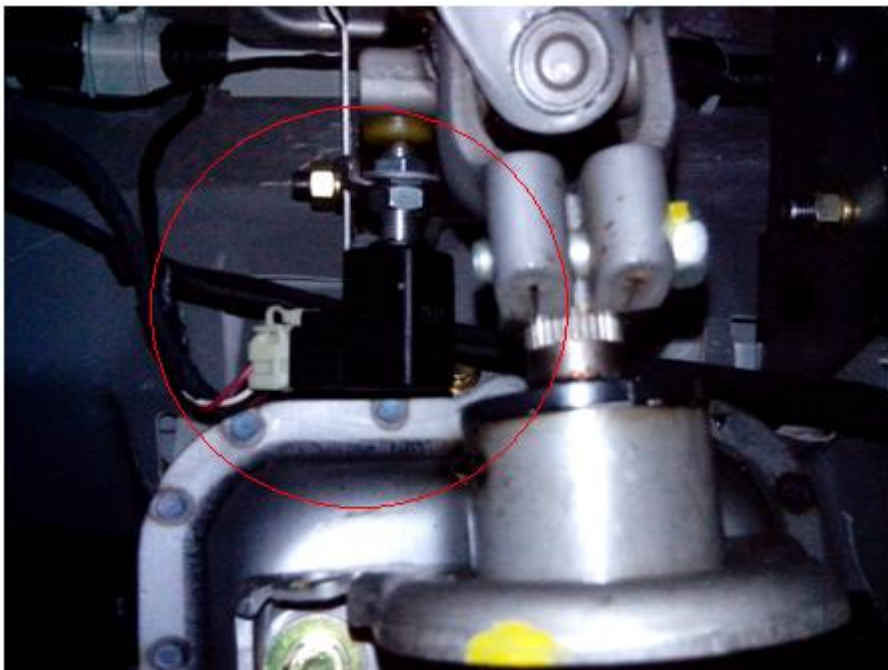


Pour les sondes, il faut récupérer la sonde actuelle du frein et la placer sur la pédale d'embrayage.  
Vous pouvez récupérer le connecteur pour faciliter le branchement. Il s'agit ici du connecteur C35 :





Placez la nouvelle sonde de frein (4 bornes) et branchez les câbles comme défini dans le schéma (connecteur C32) :



Les 2 autres câbles, présents sur l'ancienne sonde, sont également à raccorder sur les emplacements libres de la sonde.

Le connecteur G20. Connectez-y les 2 fils de masse :



Et enfin, branchez le connecteur C38 sur le servo moteur.

